Imágenes antiguas de la Ría de Avilés

Gracias al trabajo de recopilación de Ricardo García Iglesias "Rico jr.", a continuación mostramos imágenes antiguas de la Ría de Avilés.

Foca barbuda

Desde el 5 de diciembre de 1951 hasta el 11 de abril de 1952 (127 días), una foca barbuda permaneció por el estuario avilesino. Se dice que trajo suerte porque durante su estancia se aprobó en el consejo de ministros la creación de ENSIDESA. La gente le cogió mucho cariño, hasta tal punto que le hicieron una escultura en 1957, que aún permanece en el parque del Muelle. Pero esa escultura está basada en un otario de California (ver foto), fruto del escaso conocimiento faunístico que tenía el escultor.

Precisamente fue dicho escultor el que tomó la siguiente imagen, realizada en 1952 donde está la actual Dársena de San Agustín. Hay que fijarse en la gran extensión de salicornias que había allí.

La gente llamó a esta foca "La Precursora". Se fue del estuario justo antes de que la draga "Pax" comenzase a dragar parte de las marismas de Recastrón para hacer el actual canal de Pedro Menéndez.

Avilés (Asturias)-La Foca (06/12/1951)

Siguiendo con focas, Nardo Villaboy le pasa a Rico (y éste a nosotros) un par de fotos de una joven foca gris que estuvo por Avilés a mediados de los años 60s. Esta especie es la más habitual en el Cantábrico, y en Avilés ya tenemos varias observaciones.

ARCHIVO NARDO VI

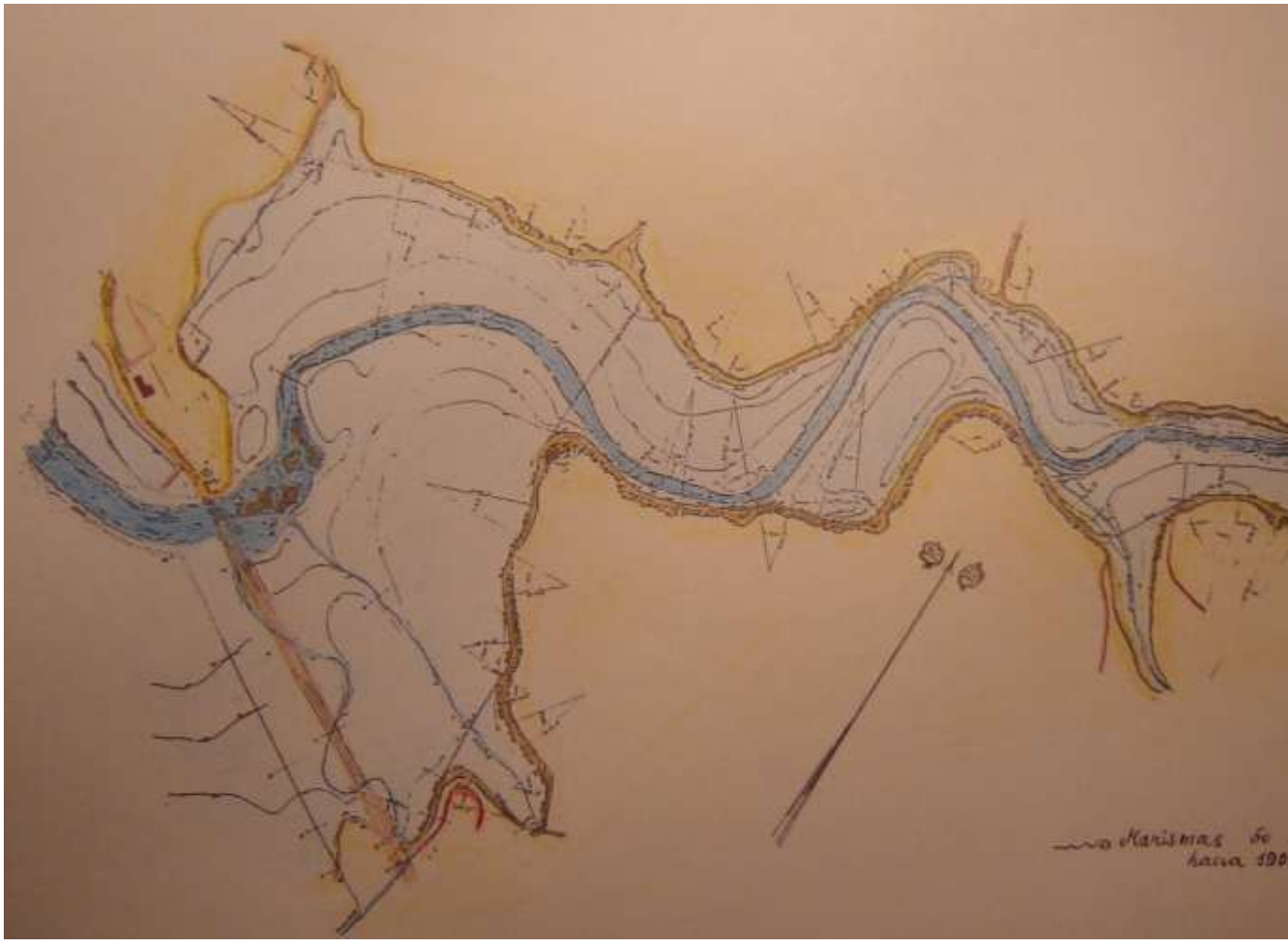
Otra fauna

En la posguerra se cazaba mucho en la zona, sobre todo estorninos y patos en Maqua. También iban a las islas (Deva, Peñes) a coger huevos de gaviota. Cazaban cormoranes y álcidos, tanto en época de cría como en invierno, como muestra la siguiente imagen aportada por Rico: cazadores locales con alcas y araos en San Juan hacia el año 1960.

Zeluán

La familia de Rico tiene varias fotos de la zona de Zeluán, de gran interés por ver como cambió el hábitat.

El siguiente mapa muestra como era la zona de Maqua en 1901, cuando el río Vioño desembocaba donde actualmente hay un pequeño entrante situado junto a la depuradora:



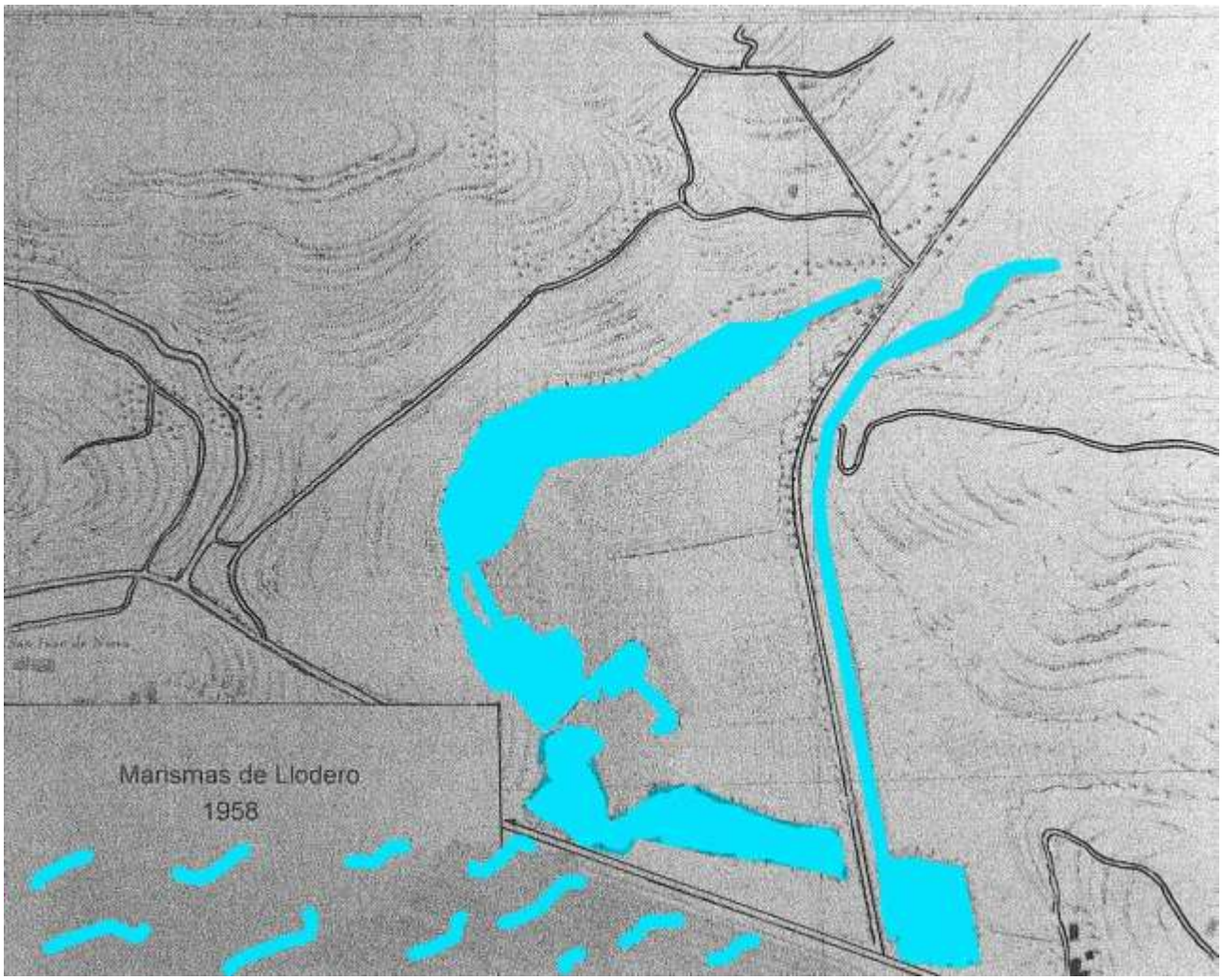
Una imagen de los años 30, donde aún se ve la marisma de Llodero (luego denominada de Maqua). Había un gran pozo en la zona más cercana a Zeluán, que desembocaba donde lo hace actualmente el Vioño.

Otra interesante foto de la misma zona, pero mirando hacia Zeluán, en los años 40-50 (imagen de Agustín López).

Imagen del mismo lugar desde el vecino pueblo de Llodero (al fondo Zeluán y la Ensenada de Llodero) en los años 50s (foto de Agustín López).

Imagen de la marisma de Llodero en los años 50s (foto de Agustín López).

Mapa de las marismas de Llodero (hoy denominadas de Maqua) en 1958, con los caminos y carreteras que las bordeaban; abajo la que las separa de la ensenada de Llodero (las ondas azules señalan la ubicación de esta ensenada). Los dos grandes esteros azules unidos del centro están dentro del polígono delimitado actualmente; la línea azul de la derecha es el río Vioño y el cuadrado de debajo es la Güelga Santos.



En 1968 se suprimió el cauce inicial del Vioño (quedando el actual), con la idea de desecar todas las marismas de Maqua. Imágenes de ese año:

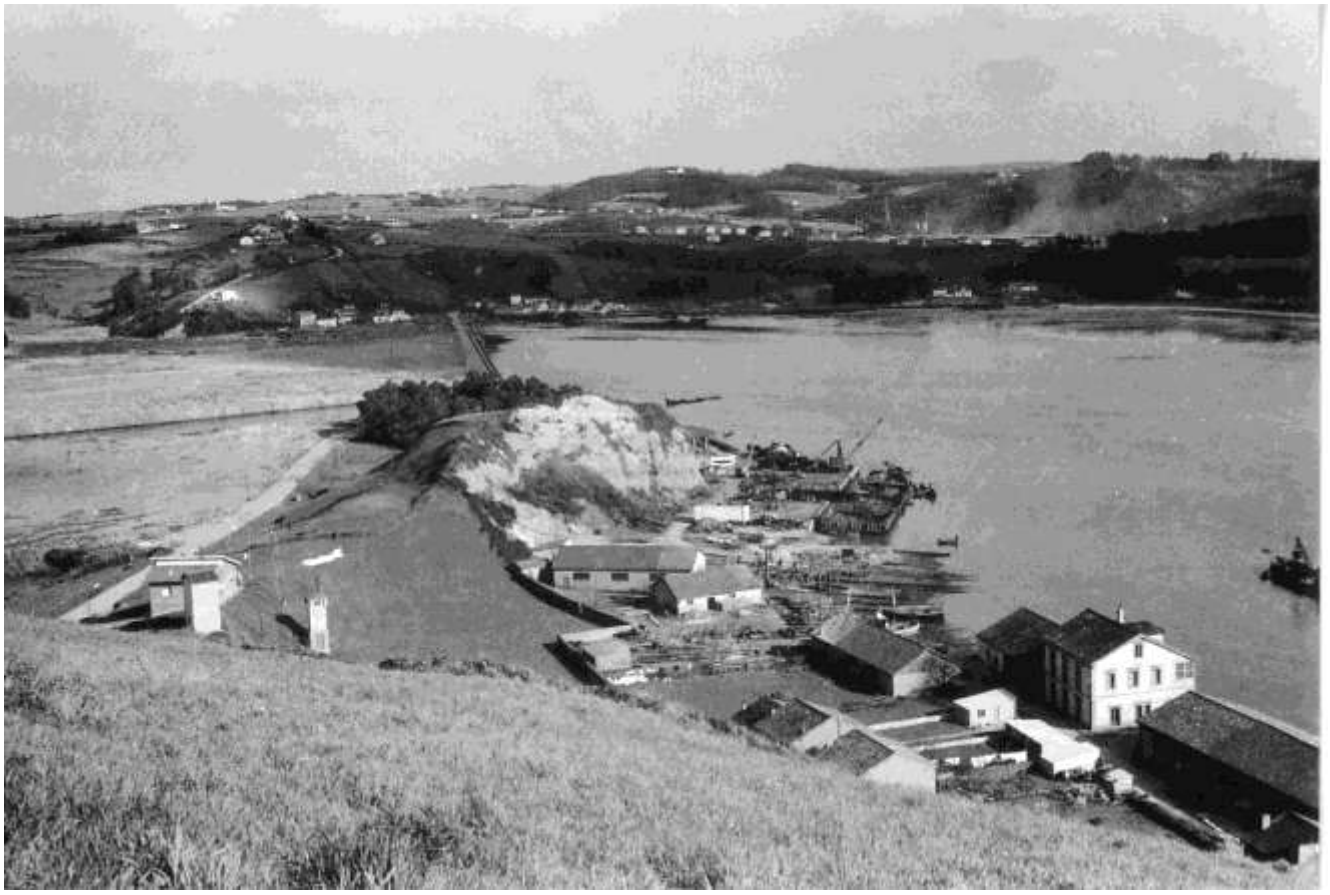
Una imagen de Maqua a principios de los años 80, cuando aún quedaba una charca (a la izquierda):

Más arriba de la playa de Zeluán (antes denominada de Pulido) había un cordón de dunas, pero detrás bajaba la cota y había una zona con abundante vegetación halófila (donde entraba la marea). En la siguiente foto se ve esa zona (con Rico, su hija y su vaca), a la altura de la casa Pacho Tuñes, en 1952:

Detrás de está zona, donde ya no alcanzaba la marea, había otro cordón dunar. En la siguiente foto (de 1960) se ve una gran duna a la derecha, que ocupa la margen oeste de la actual charca de Zeluán (donde actualmente queda una pequeña duna):

La siguiente imagen fue realizada en 1963, donde se ve el gran pinar que habían plantado a lo largo de las dunas y la tubería de ENSIDESA; ésta tubería llevó las cenizas de la térmica a Maqua, para rellenar parte de las marismas de Llodero y Zeluán; la ceniza salió por los alcantarillones y tiñó de negro la ensenada (que antes era más blanca).

Una foto de La Montañina, Zeluán y Maqua tomada por Manuel Mallo en 1968:



La siguiente se hizo en 1969, donde se ve la tubería de ENSIDESA, el parque de Zeluán aún no se había construido, el chatarrero acababa de comprar varios barcos y los varó en la ensenada para su desguace, el río Vioño tenía una desembocadura diferente (que varió varias veces con los años), y el pedrero de La Llera era distinto.

Y en los años 80 la zona de San Balandrán y La Llera eran así:

La charca de Zeluán se creó sobre las Huelgas del Pevidal. Antes del siglo XX estas Huelgas debían ser marismas, pero ya a finales del XIX o principios del XX sólo quedaba una pequeña charca ahí (desaguaba por el regato actual). Ésta se desecó con la construcción de las primeras casas de Zeluán y se crearon huertas: era un terreno de labor con maíz, como muestran las fotos de Rico en 1934 y de Ramón Granda en 1950.

Sin embargo, a mediados de los años 60 se volvió a crear la charca, cuando hicieron el firme de la carretera de la margen derecha de la ría, impidiendo así que desaguara el riachuelín (que siempre existió) y formándose la charca de L´Aguaduz. Rico cuenta que al asfaltar la carretera, la ceniza que caía de los camiones que la llevaban a Maqua (para tapar las marismas), taponó los desagües naturales del riachuelo, que formó dos lagunas: la primera tenía un metro y medio de profundidad y estaba junto a las casas del medio de la playa; medía 200 m. de largo. La segunda charca es la actual de Zeluán. En la segunda mitad de los años 70s se alteró la superficie al moverse el terreno para retirar un almacén de escorias. En la siguiente foto realizada hacia 1974 se ve el tamaño de ambas charcas (a la derecha de la imagen):

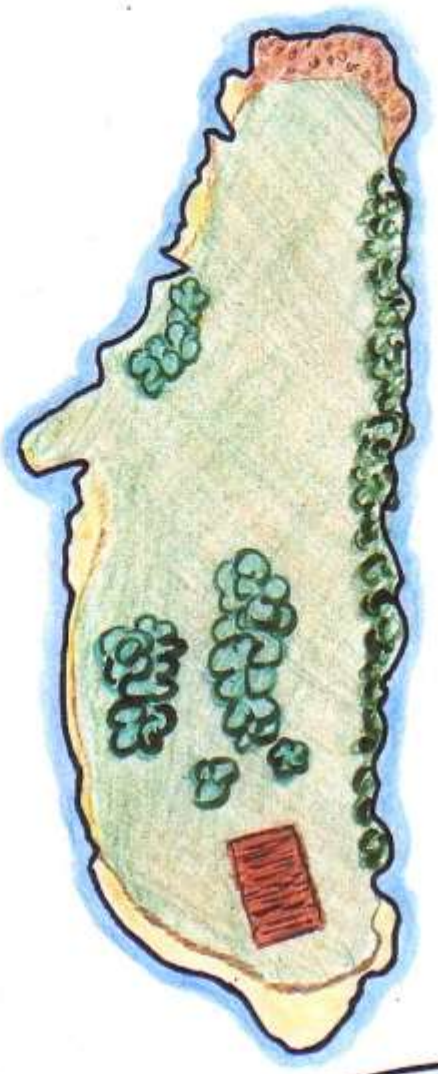
- la de la derecha (más extensa) era similar a la actual,
- la de la izquierda (pequeña, con forma de cráter, de mayor interés biológico) se llamaba "Los Rebancos de la Huelga"; se rellenó a finales de los años 80 para construir el vertedero de ENDASA-Inespal.

En 1985, cuando se instaló la caseta-observatorio de aves, se tomó la siguiente imagen de la charca, aún dividida en dos partes.

La isla de San Balandrán se ubicaba frente a la playa del mismo nombre. Se dragó entre los años 1940 y 1943. Más adelante de este documento se pueden ver imágenes de las primeras décadas del siglo XX. A continuación va una foto de la primera mitad de los años 30 desde el Fondeadero del Monumento (actual muelle de Alcoa):

Ricardo García Iglesias reconstruyó un mapa de la isla gracias a las descripciones de los vecinos más mayores:

130 m de largo
56 m de ancho



Eucaliptos

Tamarises

Hierba y juncos

Tierra de labor

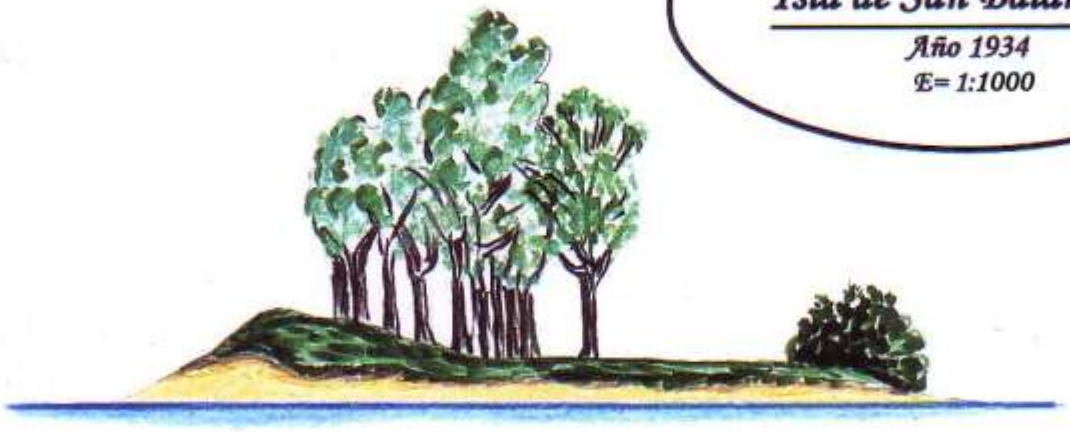
Morrillo y barro

Arena

Isla de San Balandrán

Año 1934

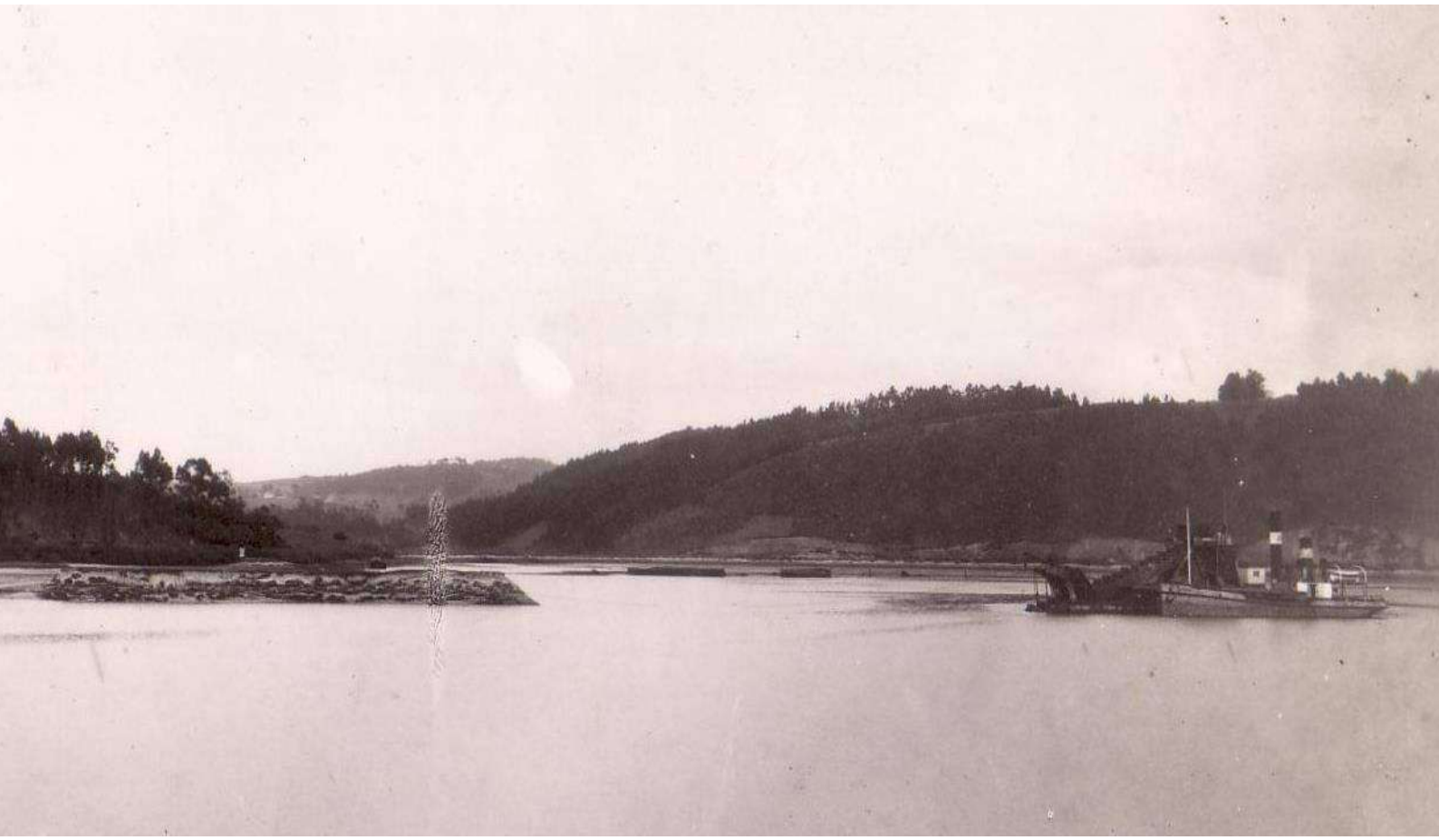
E= 1:1000



VISTA DESDE EL SUR

Dibujado: Ricardo García Iglesias - 2009

Una imagen de la isla de San Balandrán en los años 40s:



Otra imagen de esa isla en los años 41-42 (ya le falta la mitad sur; imagen de Agustín López):

La Mar de Rodiella (donde hoy se asienta la industria aluminera Alcoa, antes Endasa-Inespal) en 1953 (imagen de Agustín López; cortesía de Rico).

La Mar de Rodiella en 1953-4, cuando la draga Pax la estaba rellenando. Al fondo se ve el cerro de la Barquería (detrás estaría Zeluán y la Ensenada de Llodero). La imagen es una composición de 4 tomas preparada por Agustín López (cortesía de Rico).

Y en julio de 1956:

La bocana de la ría también sufrió muchos cambios. Era más estrecha porque las dunas del Espartal casi la cerraban. En la siguiente imagen de 1959 se ve la altura de sus dunas en la bocana (sobre la que hay una pista con vehículos):

El sistema dunar llegaba bastante tierra adentro. En la siguiente imagen (de 1951) se ve la gran duna (con pinar) que había donde las Arobias (y en primer término las marismas de Recastrón):

Unas imágenes de la bocana en 1963:

Ampliamos la imagen de la gran duna que había sobre lo que hoy es un erial tras el rompeolas:

En la siguiente se ve la gran altura que tenía esa duna:

Una imagen de 1968:

Una imagen de 1970, antes de su ensanchamiento:

Y otra de 1999, con el aspecto casi actual (en el año 2003 se demolió la mitad del erial del rompeolas, para devolver algo de espacio al Espartal):

Planos ría

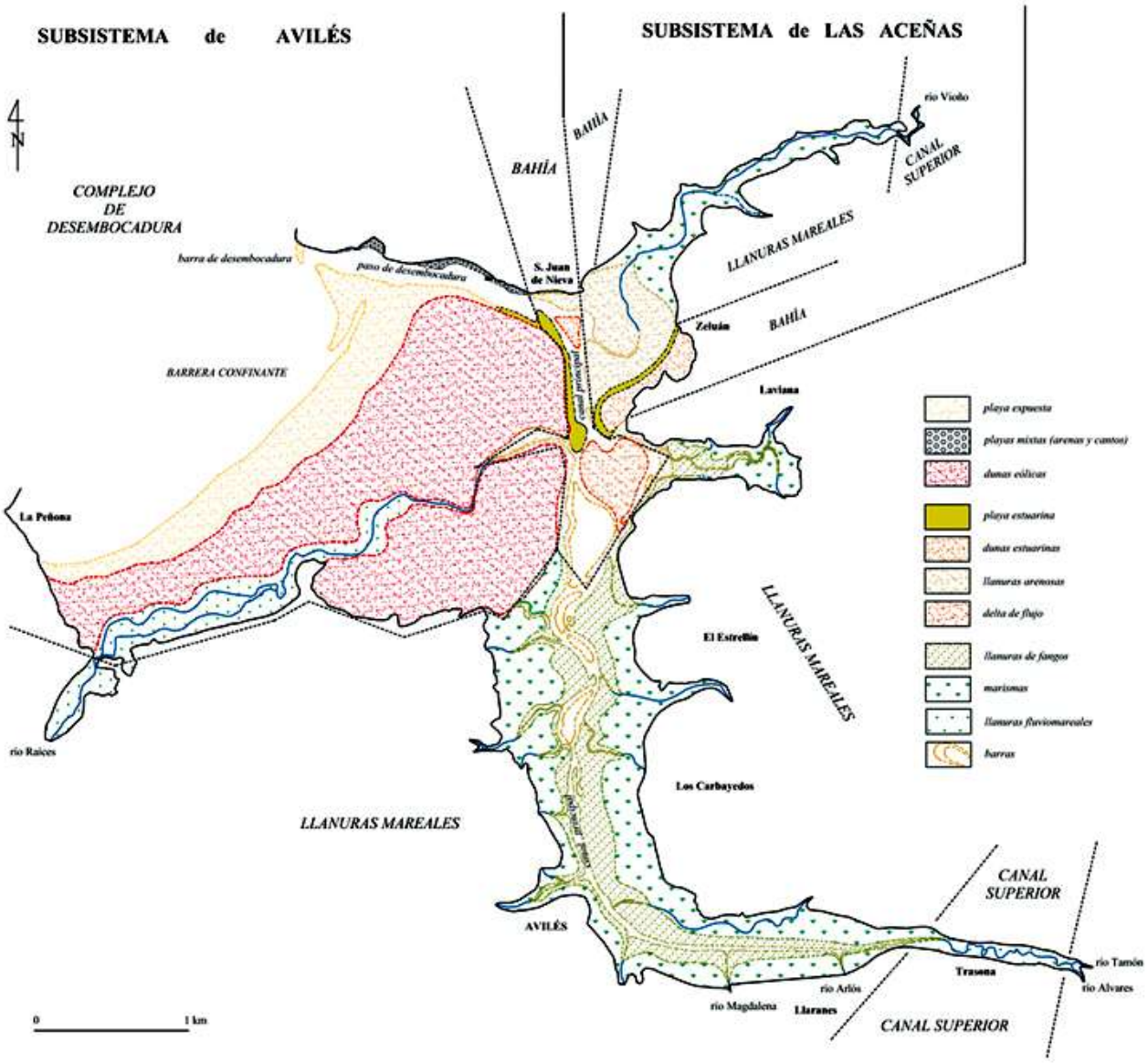
Los investigadores Julio López Peláez y Germán Flor dibujan una magnífica reconstrucción de cómo era la Ría de Avilés antes de la transformación humana:

Ilustración sacada de: J.López Peláez y G. Flor (2008). Evolución ambiental del estuario de Avilés (1833-2006). Trabajos de Geología, Universidad de Oviedo, 28: 119-135.

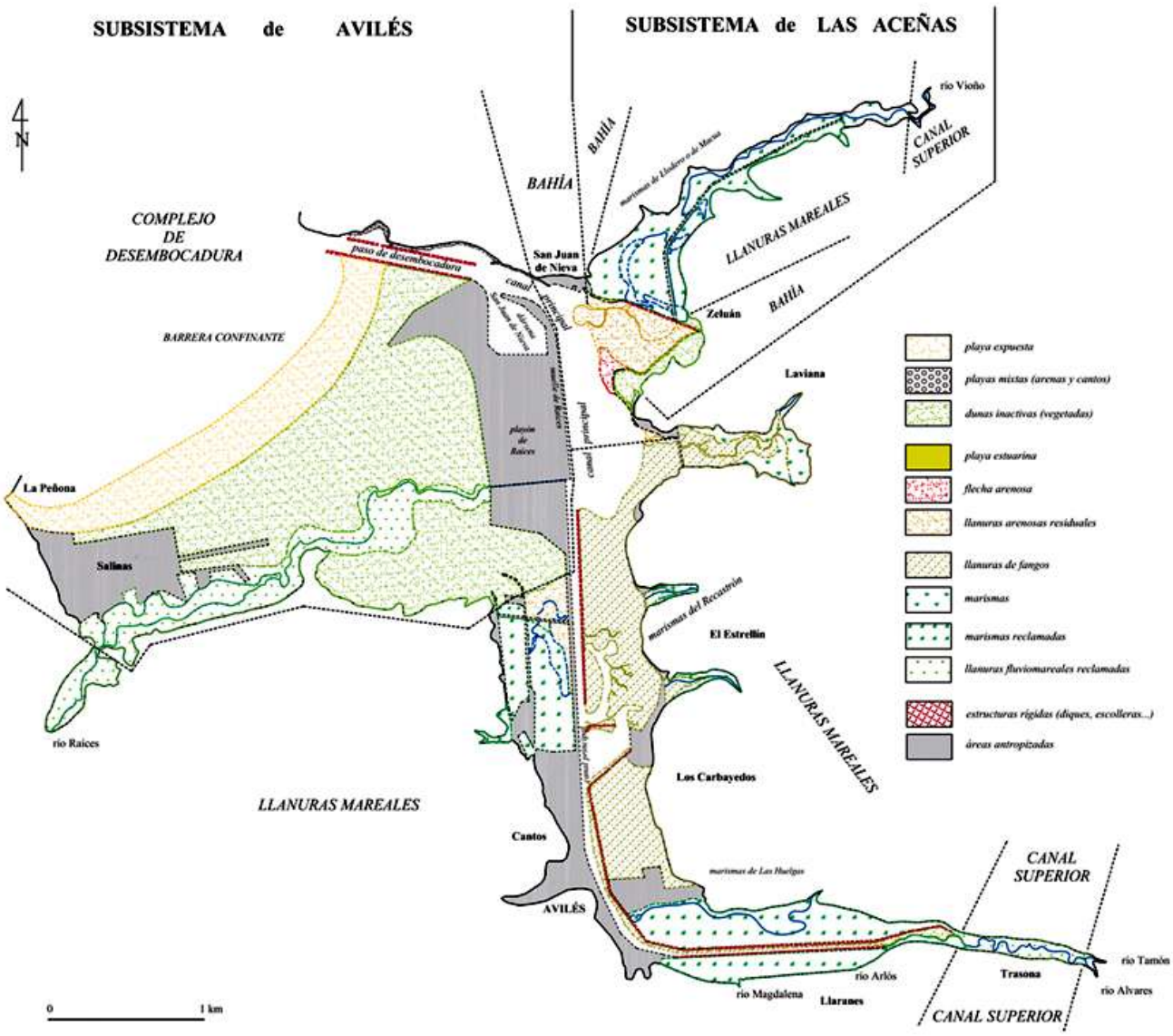
Figura 2: Zonación geomorfológica y unidades morfosedimentarias y dinámicas más importantes del estuario de Avilés en su funcionamiento natural (*etapa inicial*) hasta 1833, deducido de datos del siglo XVIII y primeros de siglo XIX, así como del plano de Pérez de la Sala (1858).

Julio López Peláez muestra en su tesis doctoral (2015) la evolución del estuario a partir de 3 mapas reconstruidos por él:

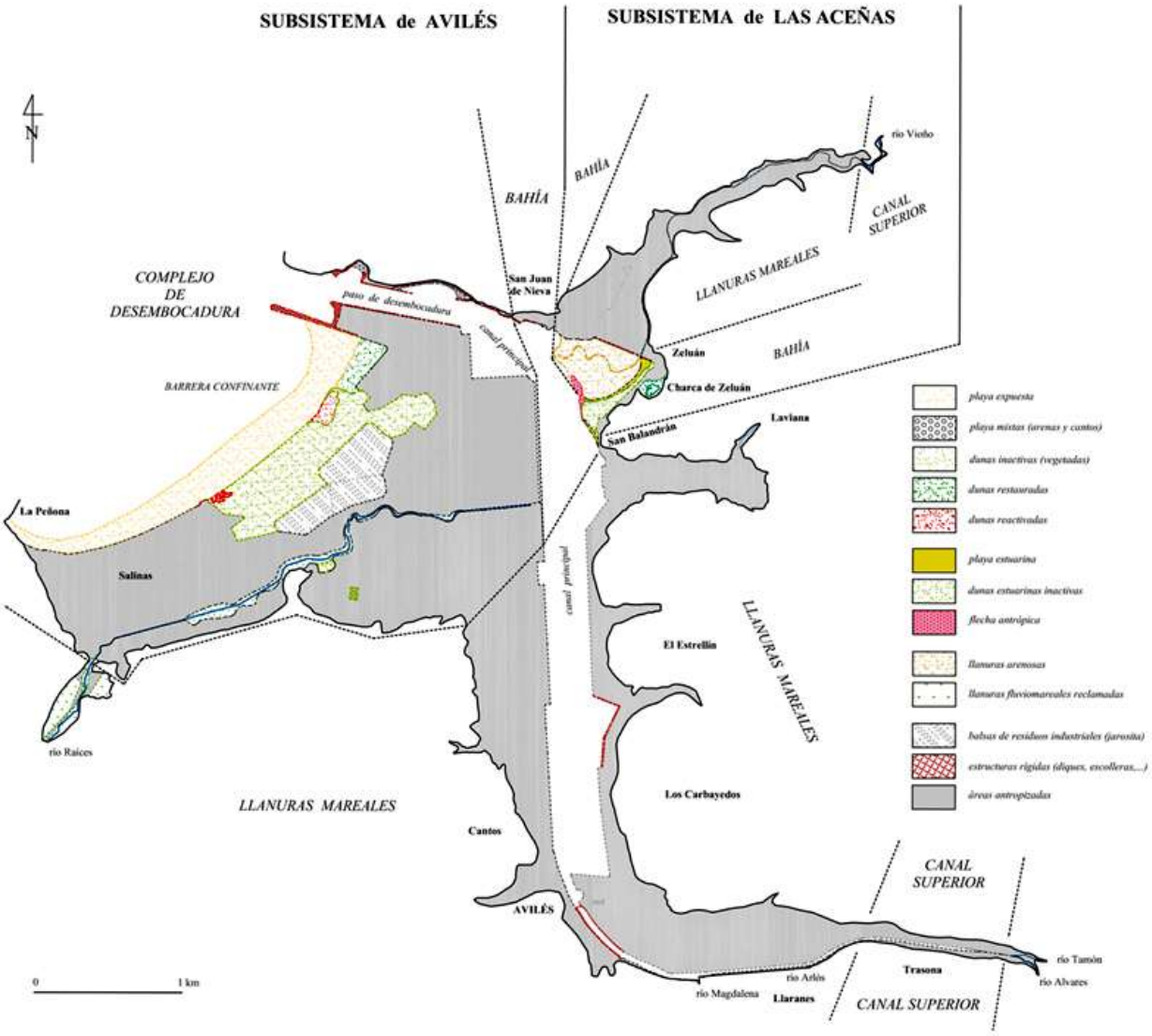
Etapa inicial de funcionamiento natural (antes de 1833):



Etapa intermedia (entre 1833 y 1945):



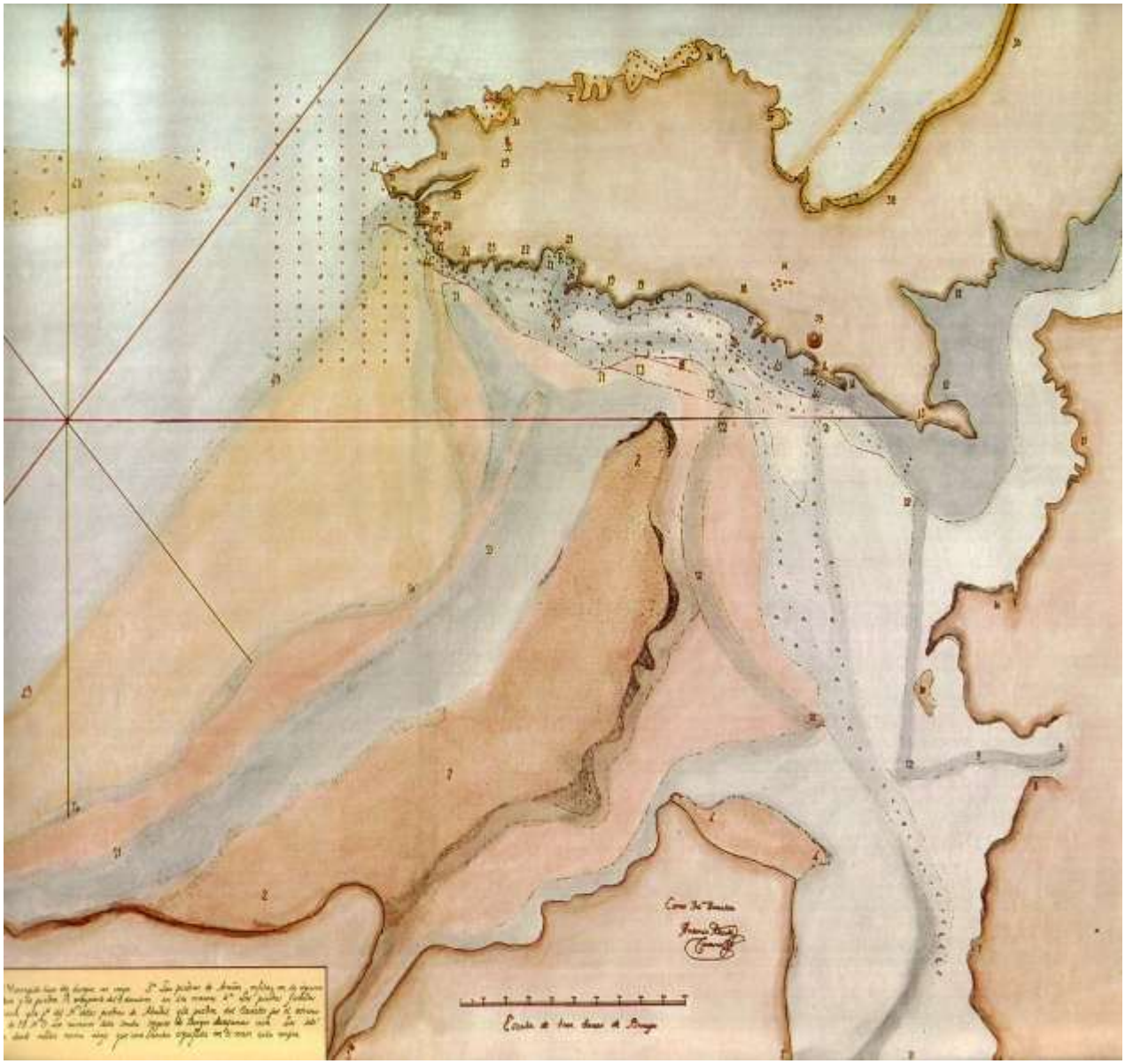
Etapa actual (entre 1945 y 2015):



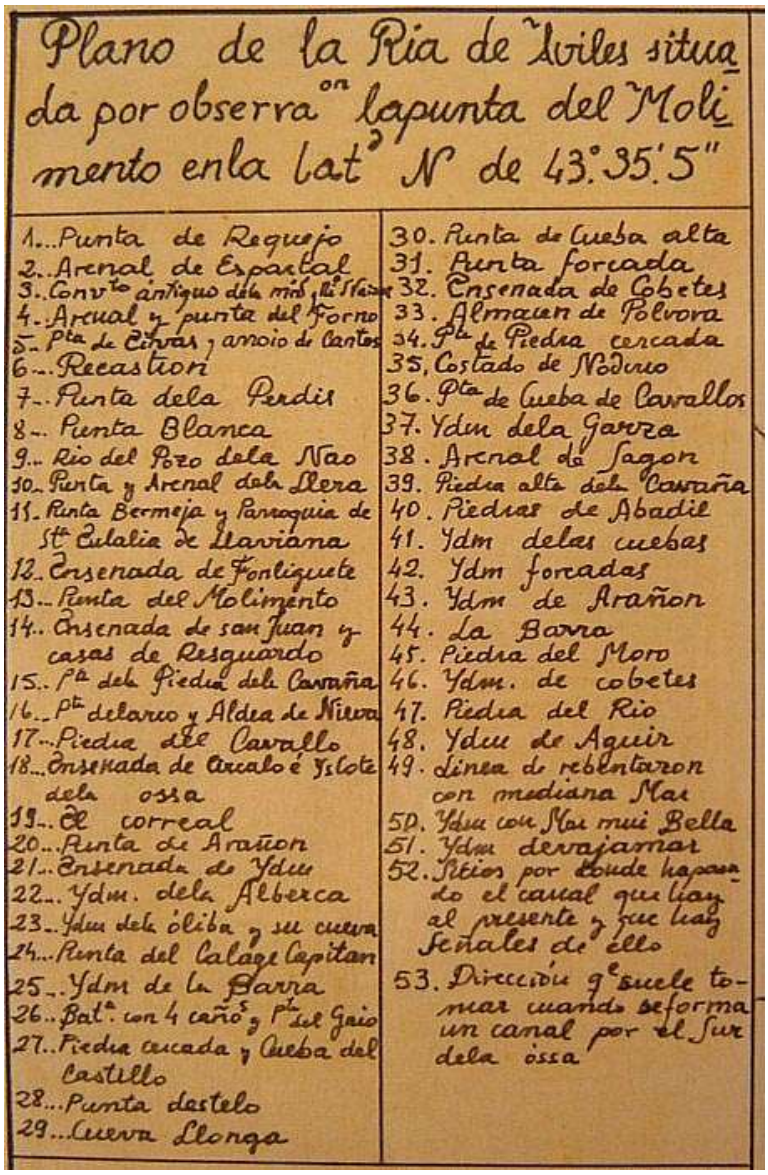
A continuación va un prestoso dibujo realizado por Pedro Texeira para el Atlas del rey Planeta, publicado en 1634. Aunque la playa de Salinas no está muy bien orientada (en el dibujo mira al Este en vez de al Norte), se

aprecia el arenal de Raíces (separado de Salinas por el Peñón de Raíces), la Ensenada de Llodero, la Mar de Rodiella, y el largo estero de las Marismas de Recastrón.

Existen varios planos de interés. A continuación va una carta náutica de Antonio Alcalá de 1786, cuyo original está en el museo marítimo de Lluanco.



La leyenda de los números que salen en el plano es la siguiente:

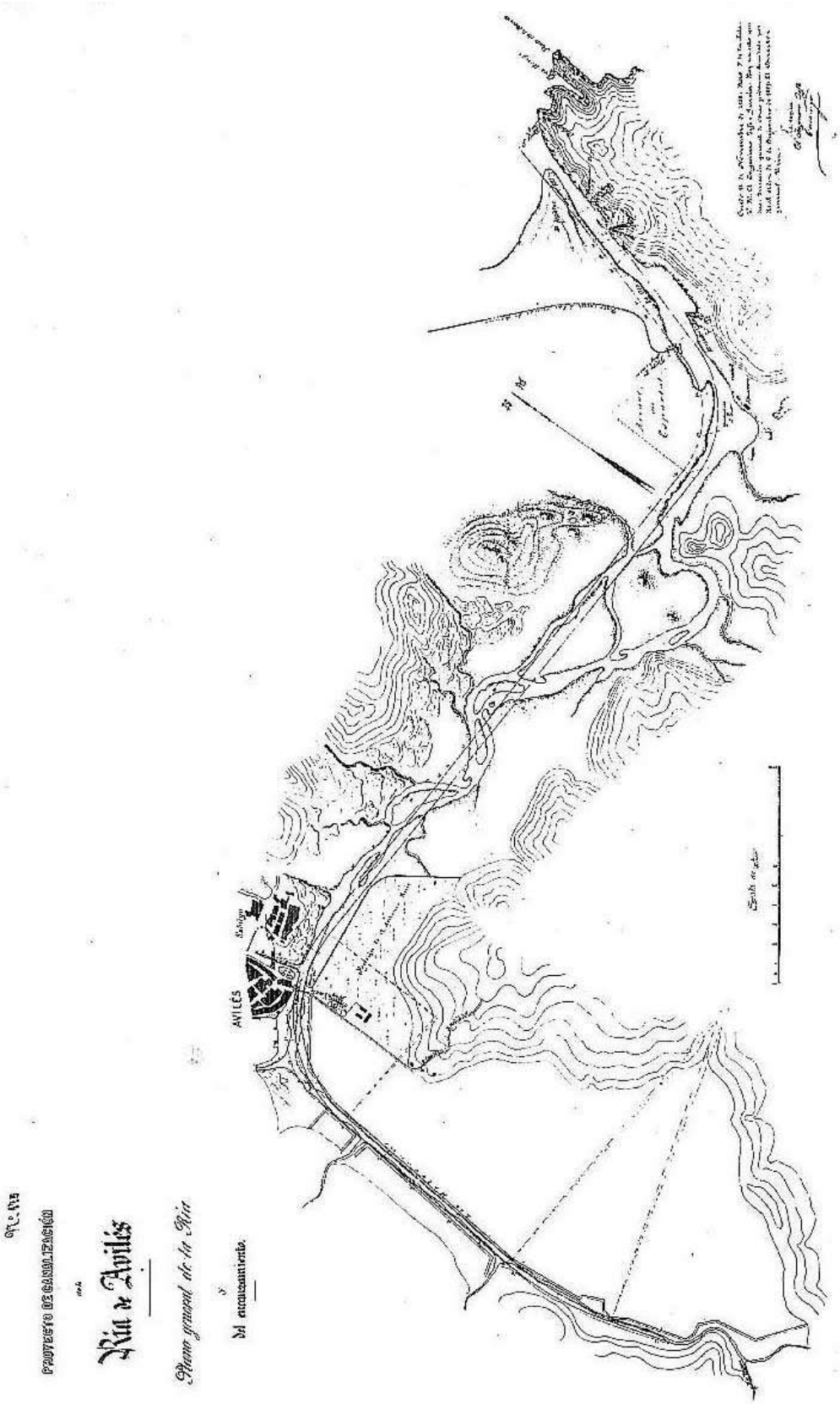


Plano de la Ria de Aviles situada por observa.on la punta del Molimento enla lat.d N de 43°.35'.5"

1...Punta de Requejo
2..Arenal de Espartal
3..Conv.to antiguo dela mis.d Ssim
4..Arenal y punta del Forno
5..Pta de Cibras y anoio de Cantos
6...Recastron
7..Punta dela Perdis
8..Punta Blanca
9..Rio del Pozo dela Nao
10..Punta y Arenal dela Llera
11..Punta Bermeja y Parroquia de St.a Eulalia de Llaviana
12..Ensenada de Fonliguete
13..Punta del Molimento
14..Ensenada de san Juan y casas de Resguardo
15..P.ta dela Piedra dela Cavaña
16..P.ta delarco y Aldea de Nieva
17...Piedra del Cavallo
18...Ensenada de Arcalo é Islote dela ossa
19...El correal
20...Punta de Arañon
21..Ensenada de Ydm
22...Ydm. dela Alberca
23..Ydm dela óliba y su cueva
24...Punta del Calage Capitan
25..Ydm de la Barra
26..Bat.a con 4 caño.s y P.ta del Gaio
27..Piedra cercada y Cueba del Castillo
28...Punta destelo
29...Cueva Llonga
30. Punta de Cueba alta
31. Punta forcada
32. Ensenada de Cobetes
33. Almacen de Polvora
34. P.ta de Piedra cercada
35. Costado de Nodrio
36. P.ta de Cueba de Cavallos
37. Ydm dela Garza
38. Arenal de Sagon
39. Piedra alta dela Cavaña
40. Piedras de Abadil
41. Ydm delas cuebas
42. Ydm forcadas
43. Ydm de Arañon
44. La Barra
45. Piedra del Moro
46. Ydm. de cobetes
47. Piedra del Rio
48. Ydm de Aguir
49. Linea de rebentaron con mediana Mar
50. Ydm con Mar mui Bella
51. Ydm derrajamar
52. Sitios por donde hapasado el canal que hay al presente y que hay Señales de ello
53. Dirección q.e suele tomar cuando seforma un canal por el Sur dela ossa

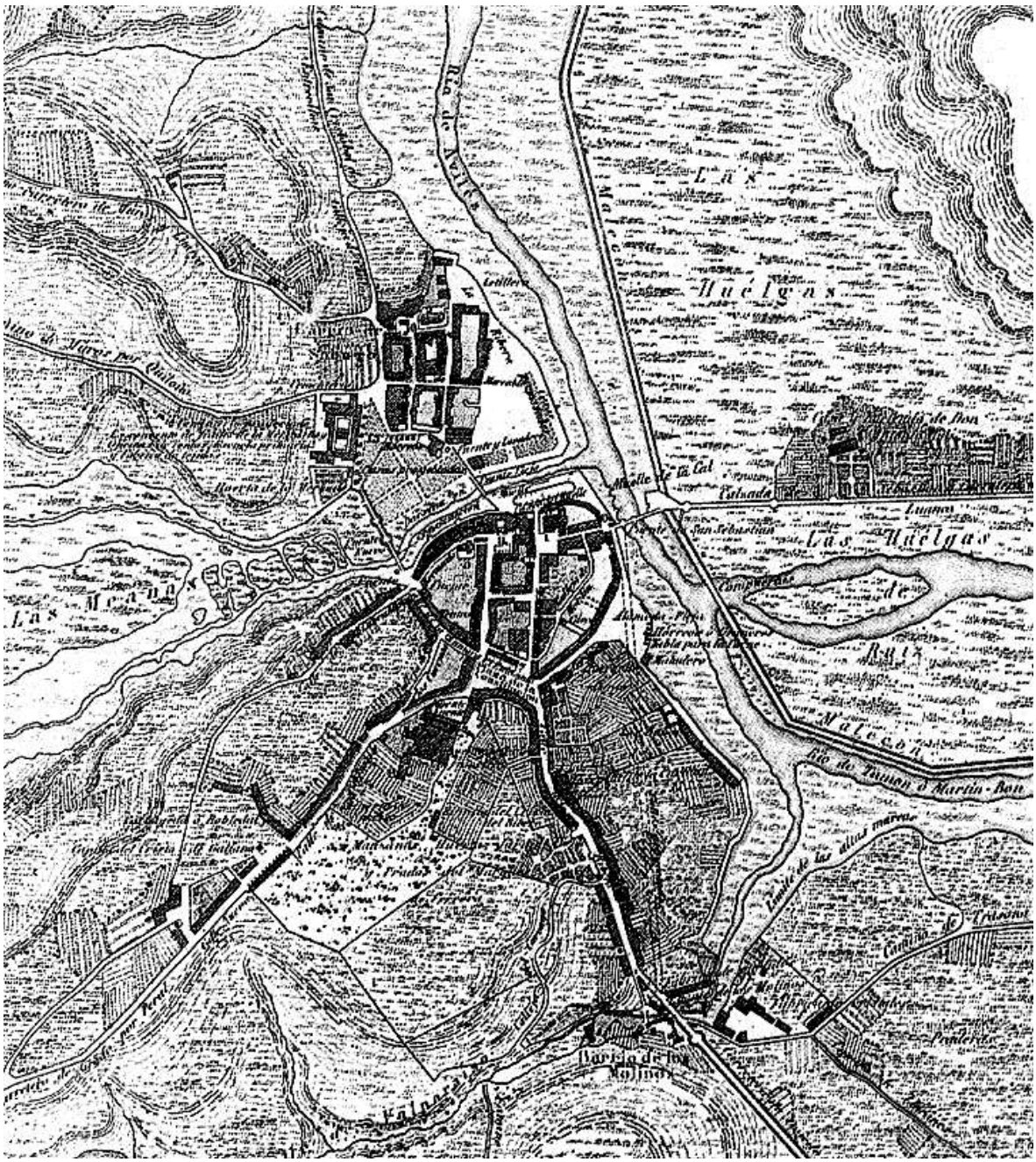
Vemos que a la marisma de Llodero se le llamaba "Ensenada de Fonliguete", la playa de Zeluán e isla de San Balandrán eran el "Arenal de La Llera" (lo que ya indicaba que allí había un pedrero), la Mar de Rodiella era el "Río del Pozo de la Nao", donde está la cantera junto a la fábrica de Alcoa era "Punta Blanca", frente a la cantera del Estrellín era la "Punta de la Perdiz", y las marismas de Recastrón ya tenían ese nombre.

El siguiente mapa es conocido por reflejar con detalle los bancos arenosos de la ría: el de Pedro Pérez de la Sala, de 1858.

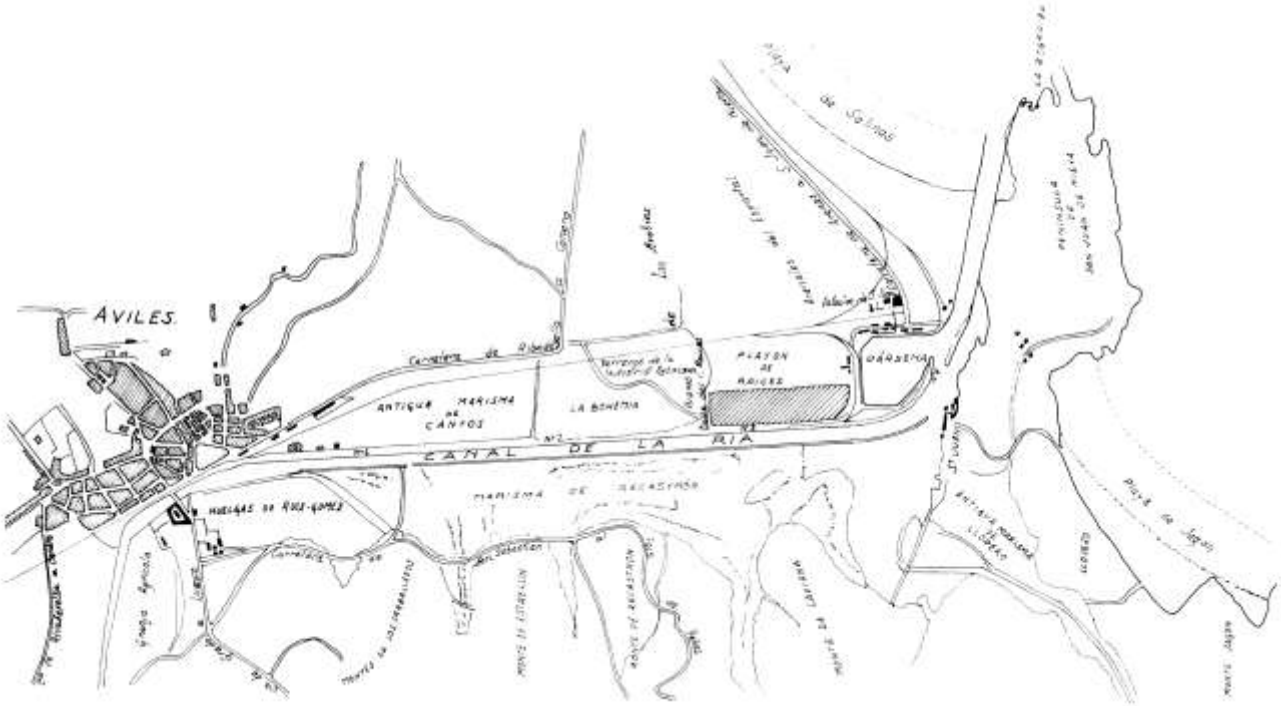


Mapa de 1864 publicado en las Memoria de Obras Públicas:

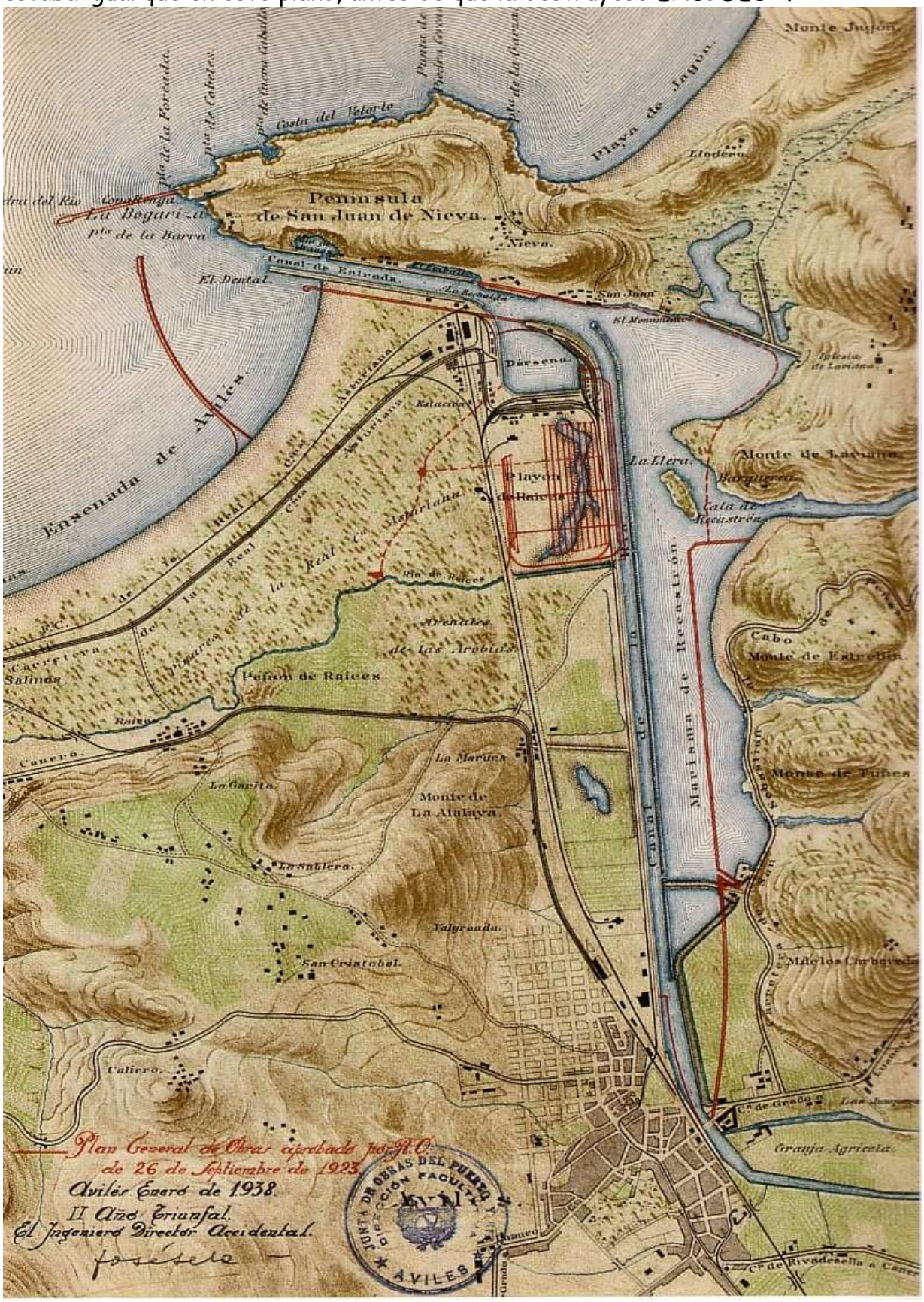
A continuación va el plano de la villa de Avilés y entorno realizado por Francisco Coello a mediados del siglo XIX (publicado en 1870).



El plano de 1917 muestra la parcelación de las marismas (depositado en el Archivo Histórico de la Demarcación de Costas):

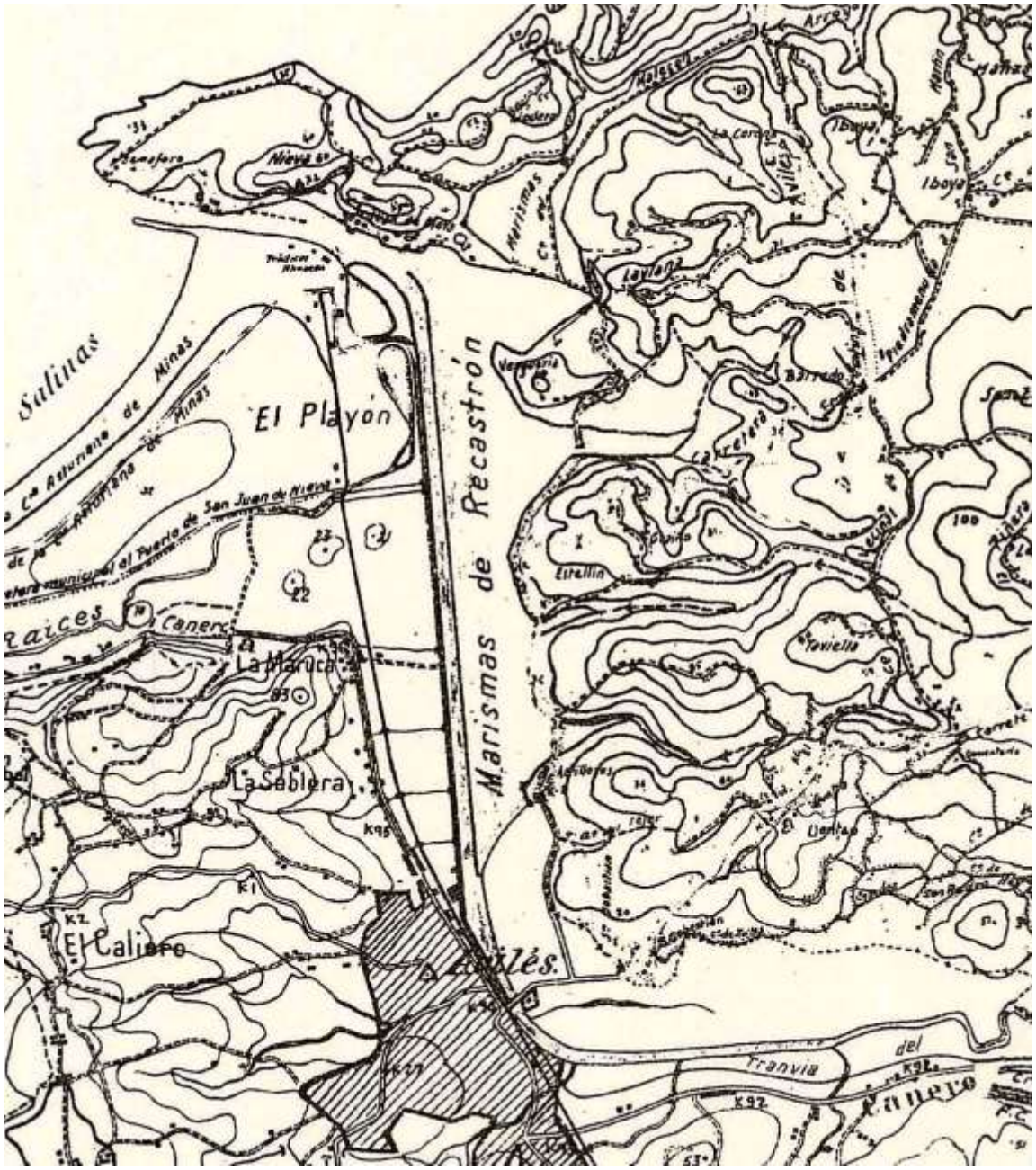


El siguiente plano es de 1938 de la Junta de Obras del Puerto, con el proyecto de José Sela de 1923 (en rojo). En 1959 la marisma de Llodero aún estaba igual que en este plano, antes de que la destruyese ENSIDESA.

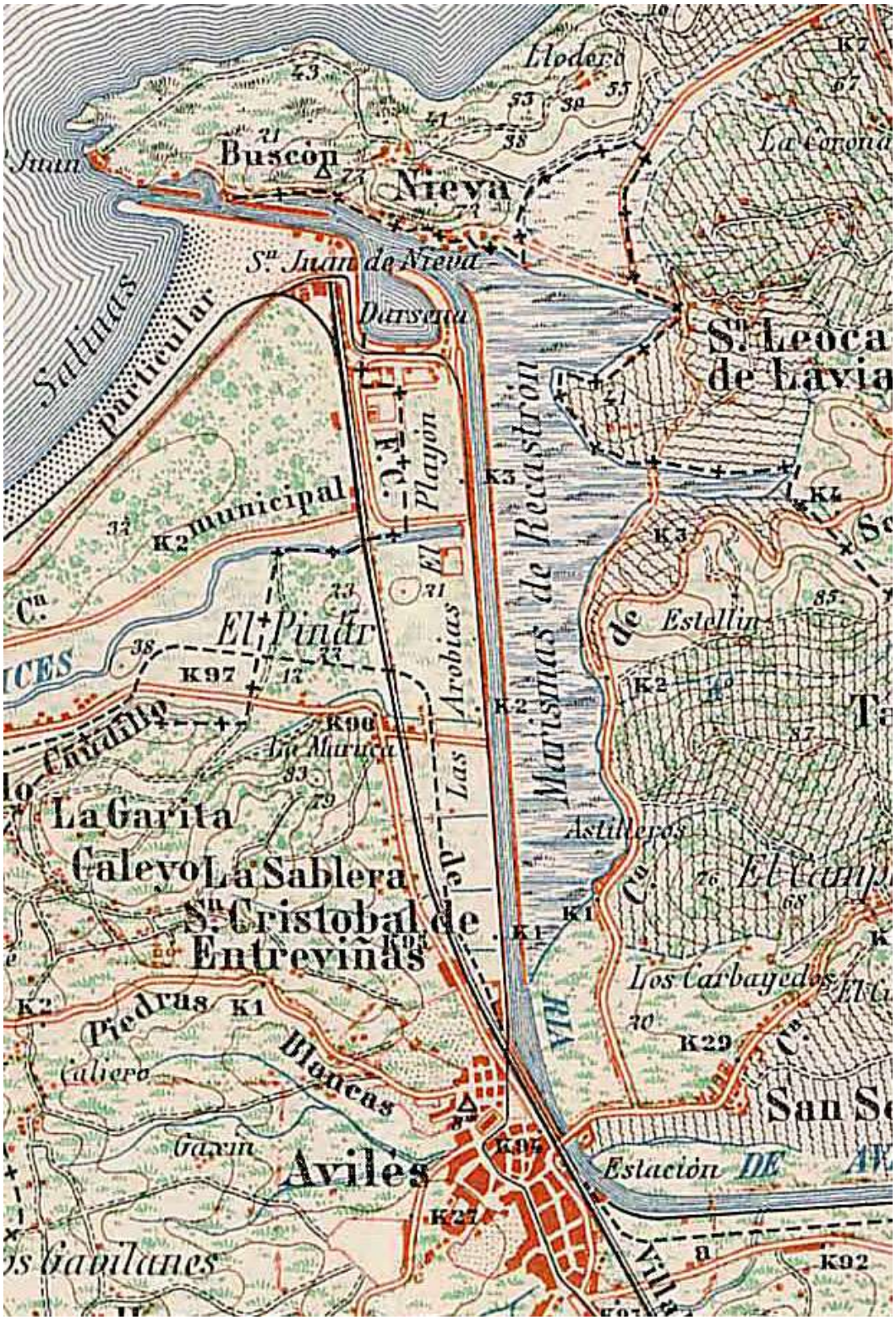


Fernando Álvarez-Balbuena nos envía los mapas del Instituto Geográfico Nacional relativos a la Ría en el siglo XX. Hay que indicar que las fechas son las de publicación de los mapas, porque el estado de la ría se refiere a trabajos de campo realizados años antes:

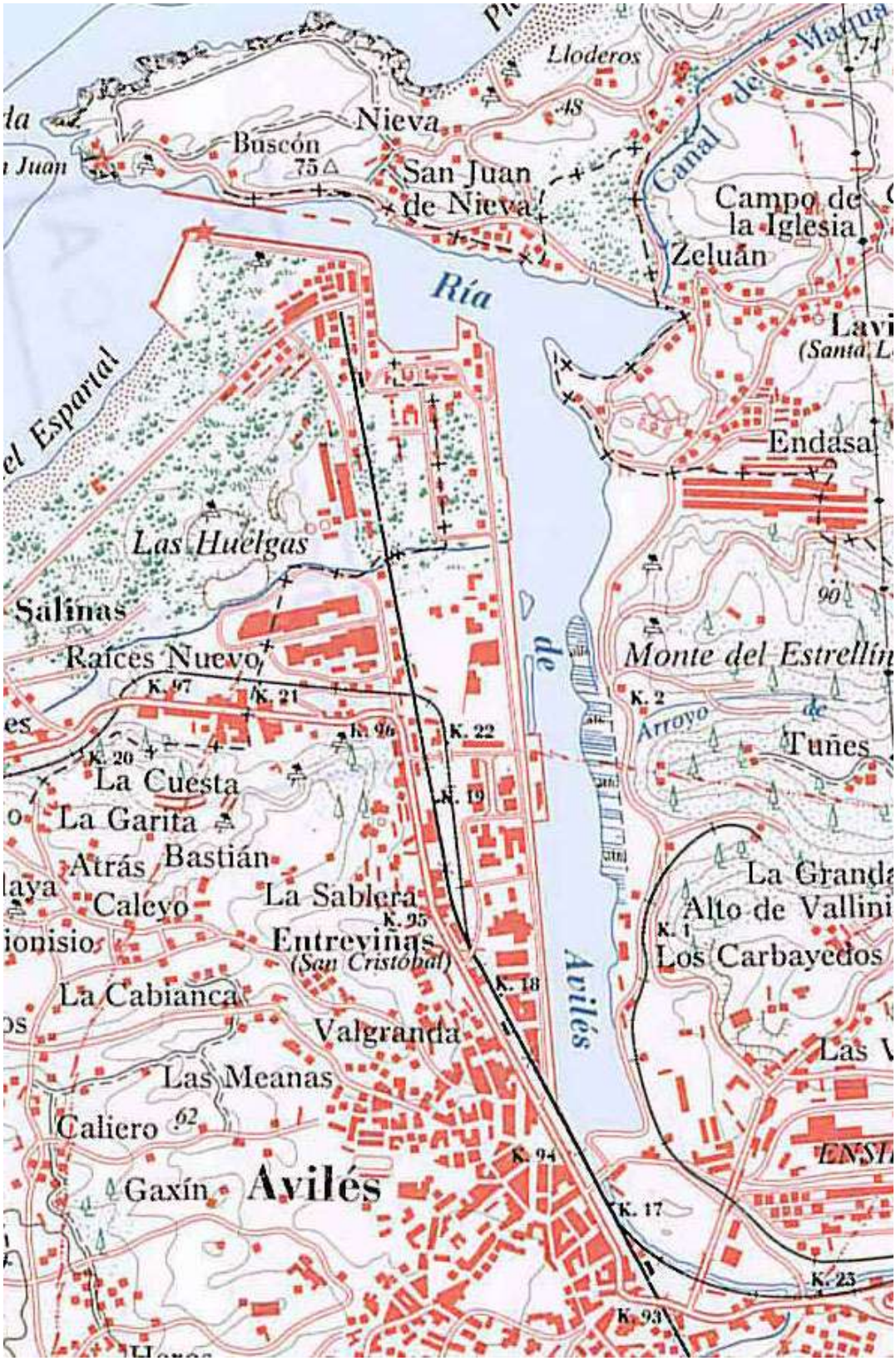
-1936-



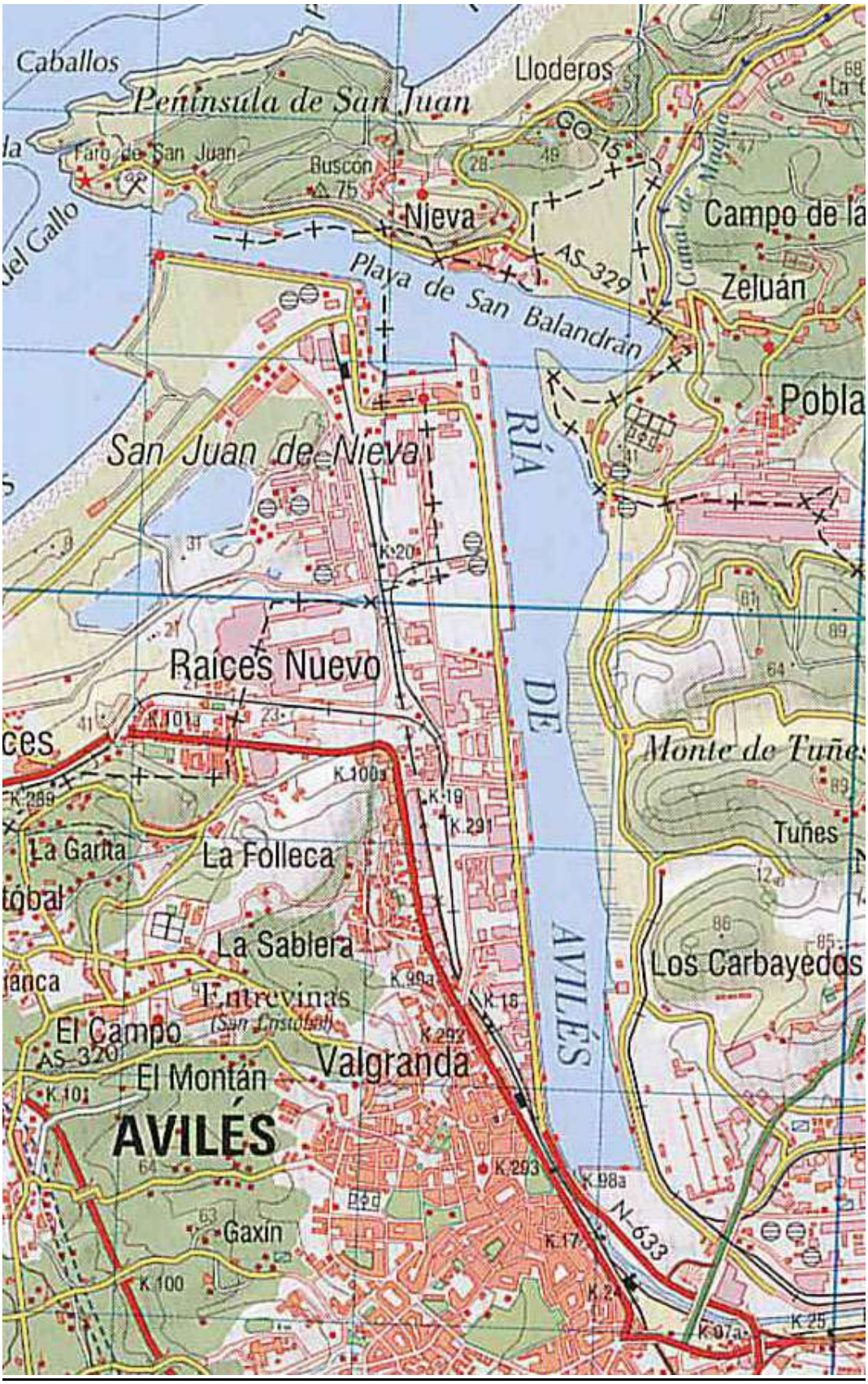
-1941 (pero situación anterior a 1936)-



-1991-

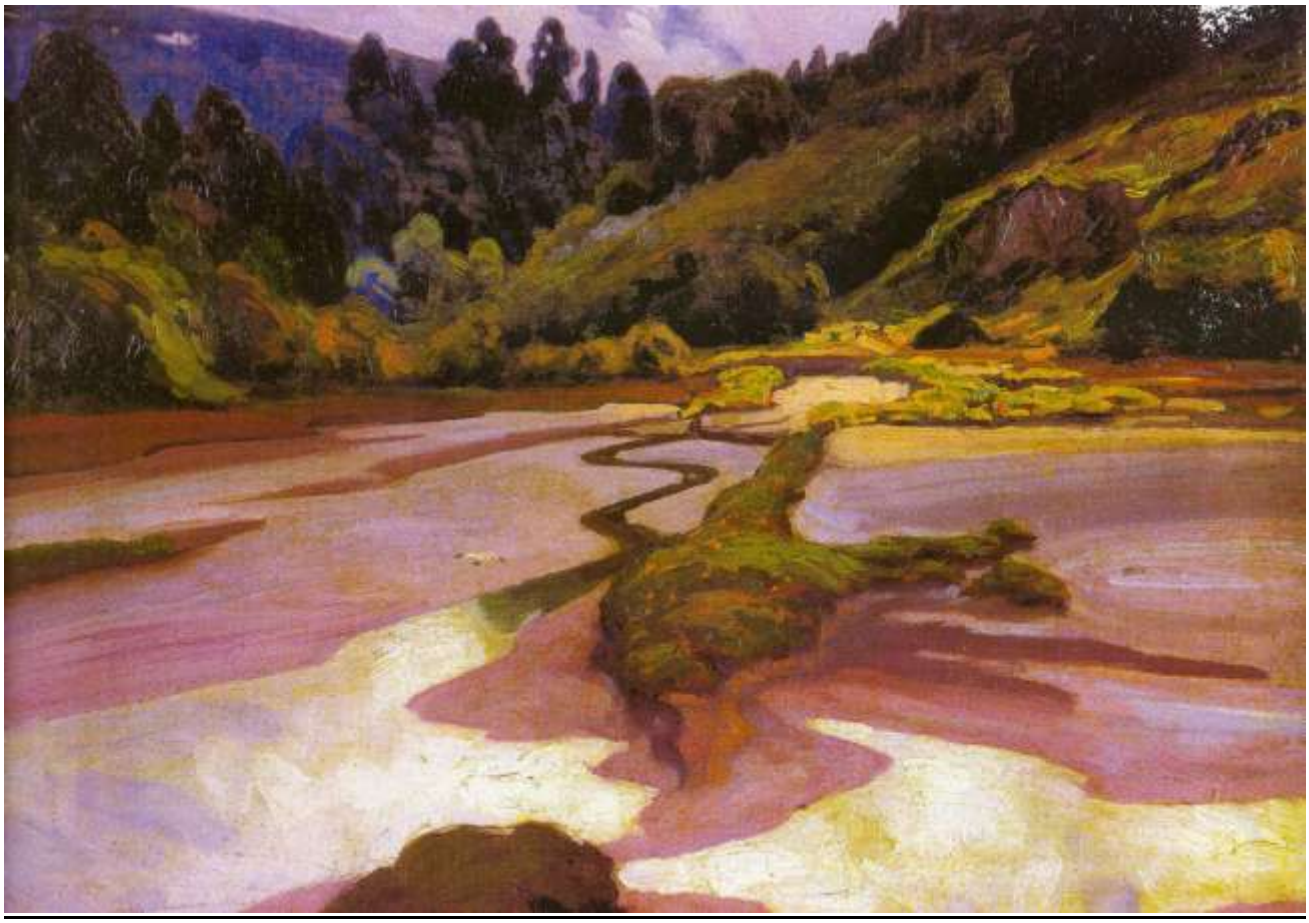

Lloderos
Nieva
Buscón
San Juan
de Nieva
Canal de Marqua
Campo de
la Iglesia
Zeluán
Ría
Lavi
(Santa L
Endasa
Las Huelgas
Salinas
Raíces Nuevo
Monte del Estrellín
K. 97
K. 21
K. 2
K. 22
K. 20
Arroyo de
Tuñes
La Cuesta
K. 19
La Garita
Atrás
Bastián
La Sablera
Caleyo
La Granda
Alto de Vallini
K. 25
Entreviñas
(San Cristóbal)
K. 1
Los Carbayedos
Avilés
K. 18
La Cabianca
Valgranda
Las Meanas
Caliero
Gaxín
Avilés
K. 24
K. 17
K. 23
K. 93

-1999-


Caballos
Lloderos
Península de San Juan
Faro de San Juan
Buscón
Nieva
Campo de la
Canal de Maqua
AS-329
Playa de San Balandrán
Zeluán
Pobla
RÍA
DE
AVILÉS
San Juan de Nieva
Raíces Nuevo
Monte de Tuñes
Tuñes
La Garita
La Folleca
La Sablera
Los Carbayedos
Entrevinas
(San Lesmes)
El Campo
AS-320
Valgranda
El Montán
AVILÉS
Gaxín
N-633

Pintura

El pintor Florentino Soria González realizó un cuadro titulado "Marismas del Recastrón" en 1917 (debe corresponder a la zona frente al Parque de Lobos). Se conserva en el Museo de Bellas Artes y pudimos conocerlo gracias a Plácido García.



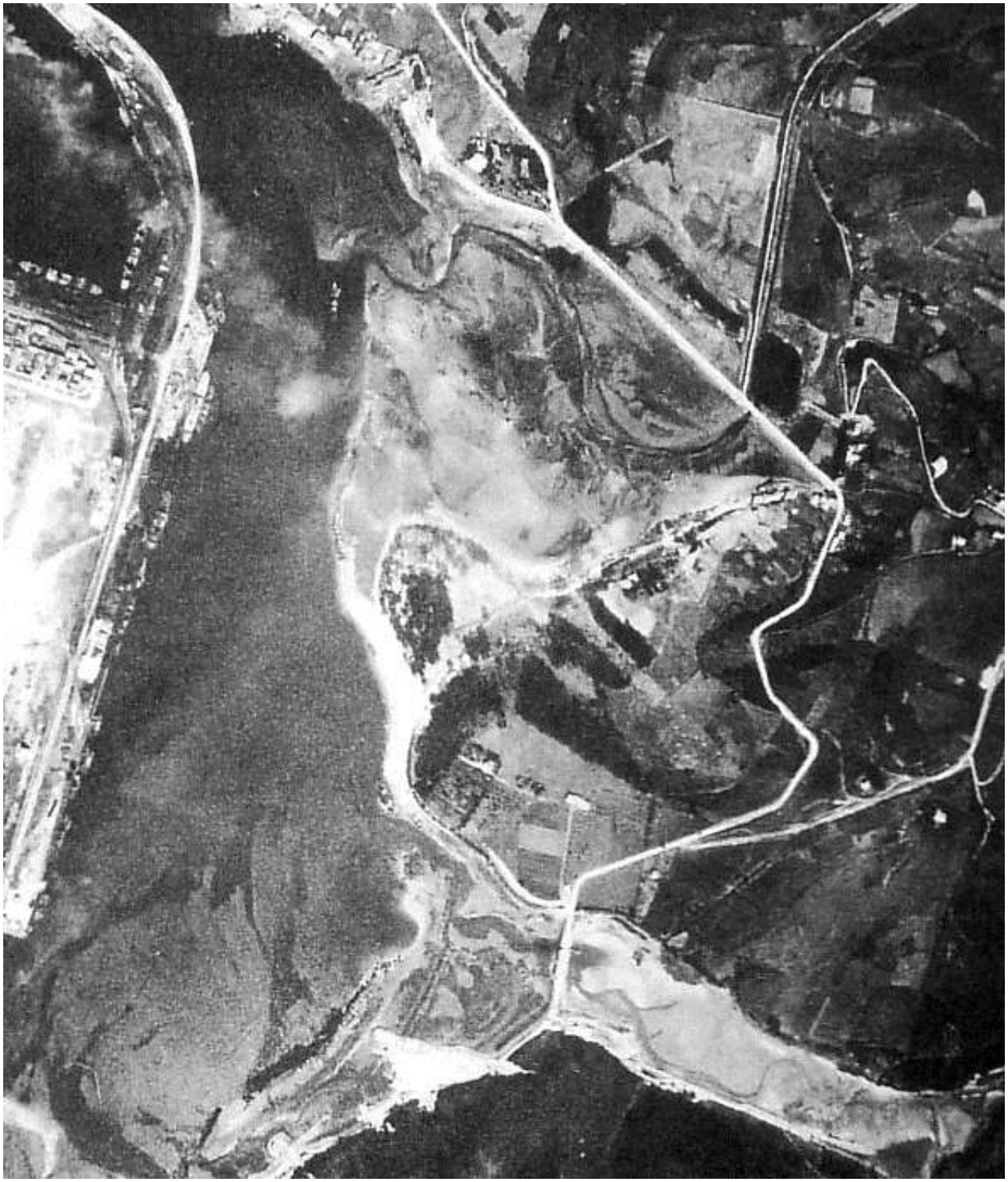
Fotos aéreas

Primero ponemos una foto realizada en 1931 desde la ermita de La Luz, en la que se ven las llamargas donde se asentó luego ENSIDESA, y el recinto que ocupaban las marismas de Recastrón (en la imagen están en pleamar).

Foto de 1934, donde se ven bien La Llera (con el pinar y la isla llamada por algunos "San Balandrán") y la Mar de Rodiella (donde hoy está Alcoa). La charca de Zeluan aún no existía.

Vuelo del ejército americano hacia 1945:

A continuación, otra foto de la Ensenada a mediados de los años 40, en bajamar.



Recastrón a principios de los años 40s visto desde las canteras:

Huelgas y Recastrón a finales años 40 ó principios 50s:

Imagen de 1956 (cortesía de Julio Peláez):

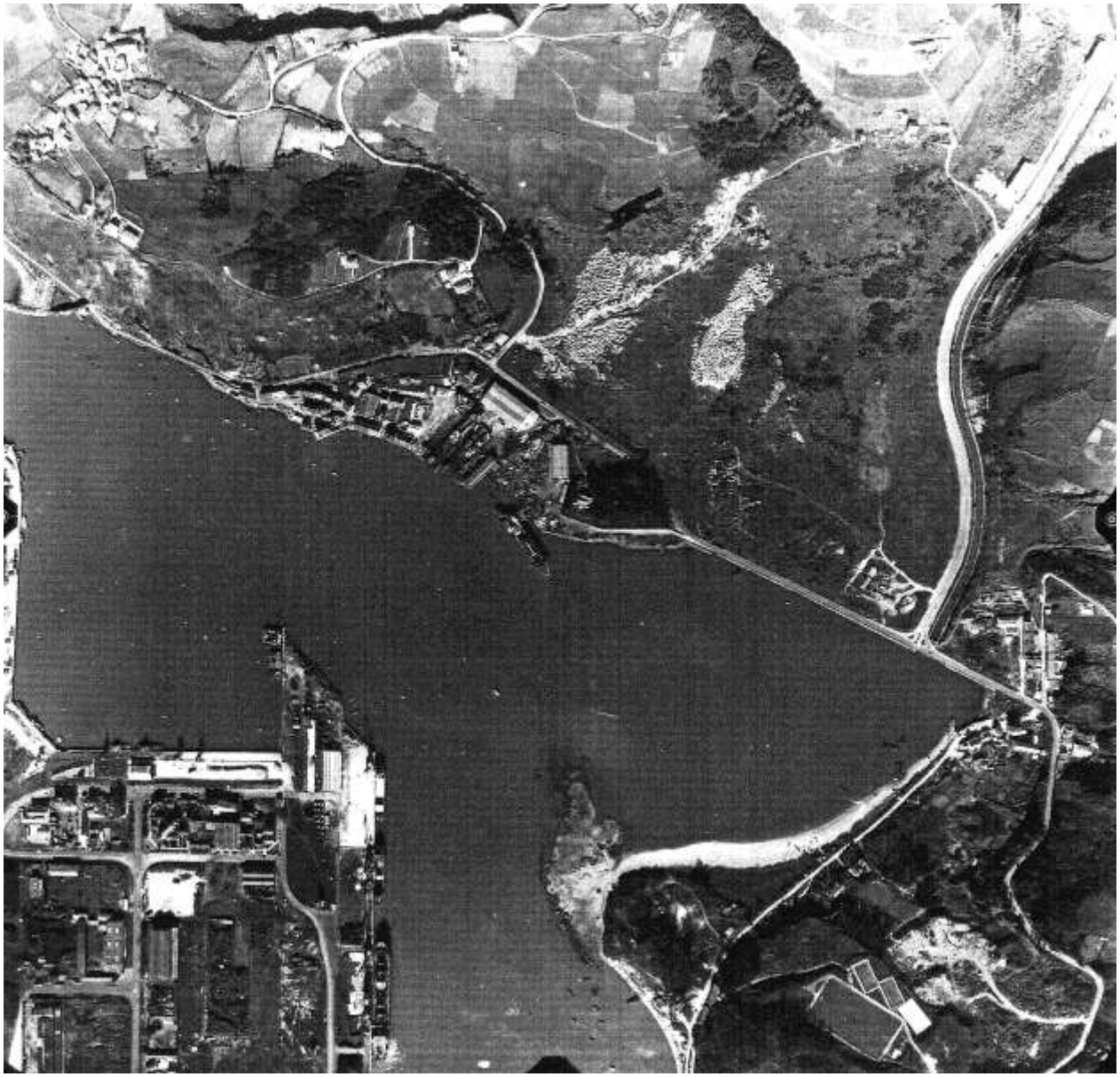
Imagen de 1972 (APA):

Imagen de 1973 (APA):

Imagen de 1974 (APA):

Imagen de 1976 (APA):

La siguiente imagen corresponde a un vuelo de 1984, y la encontró Diego Álvarez Laó en el IES Carreño Miranda.



Finalmente, un par de muestras de la contaminación de la ría sufrida durante la segunda mitad del siglo XX:

- imagen de 1978 (aprox.):

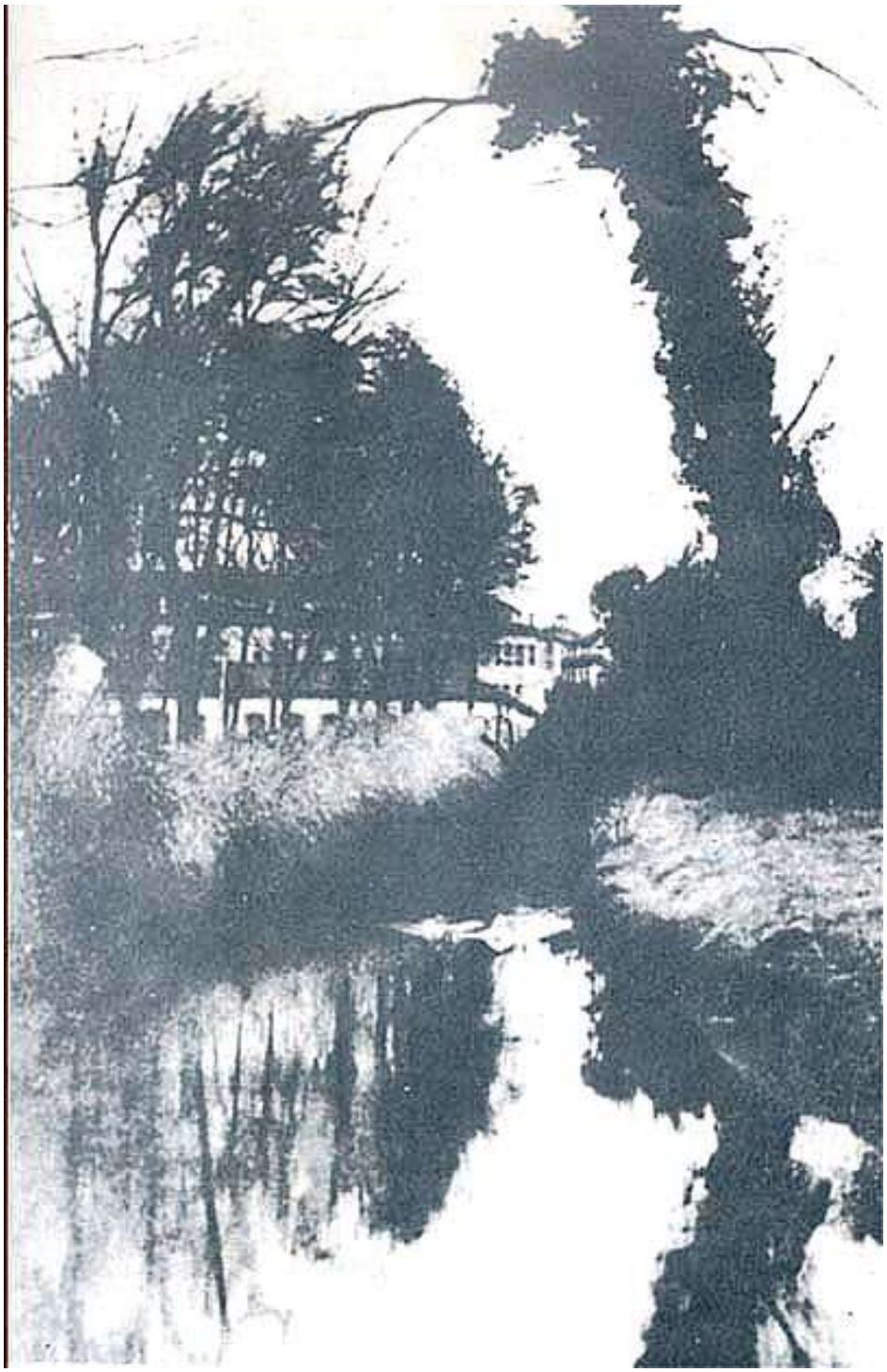
- imagen de 1992:

Otras fotos

Otras imágenes de interés obtenidas en Internet son:

- Marismas de Bogaz (años 90 del siglo XIX; ubicadas donde está la estación de RENFE hacia Jardín de Cantos):

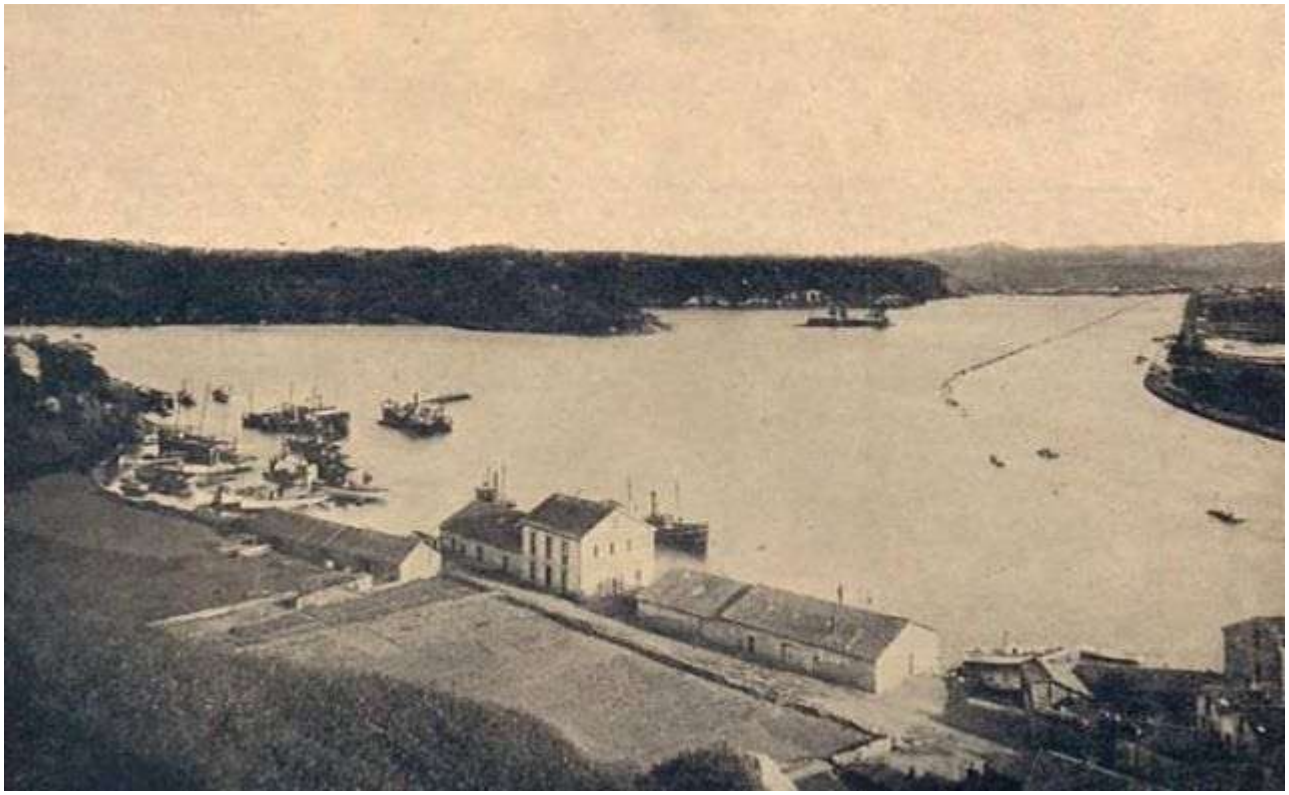
- Río Tuluergo a su paso por Les Meanes (hacia principios del siglo XX):



- Canal de entrada (finales del XIX o principios del XX):

- Curva de Pachico e isla de San Balandrán al fondo (hacia principios del siglo XX):

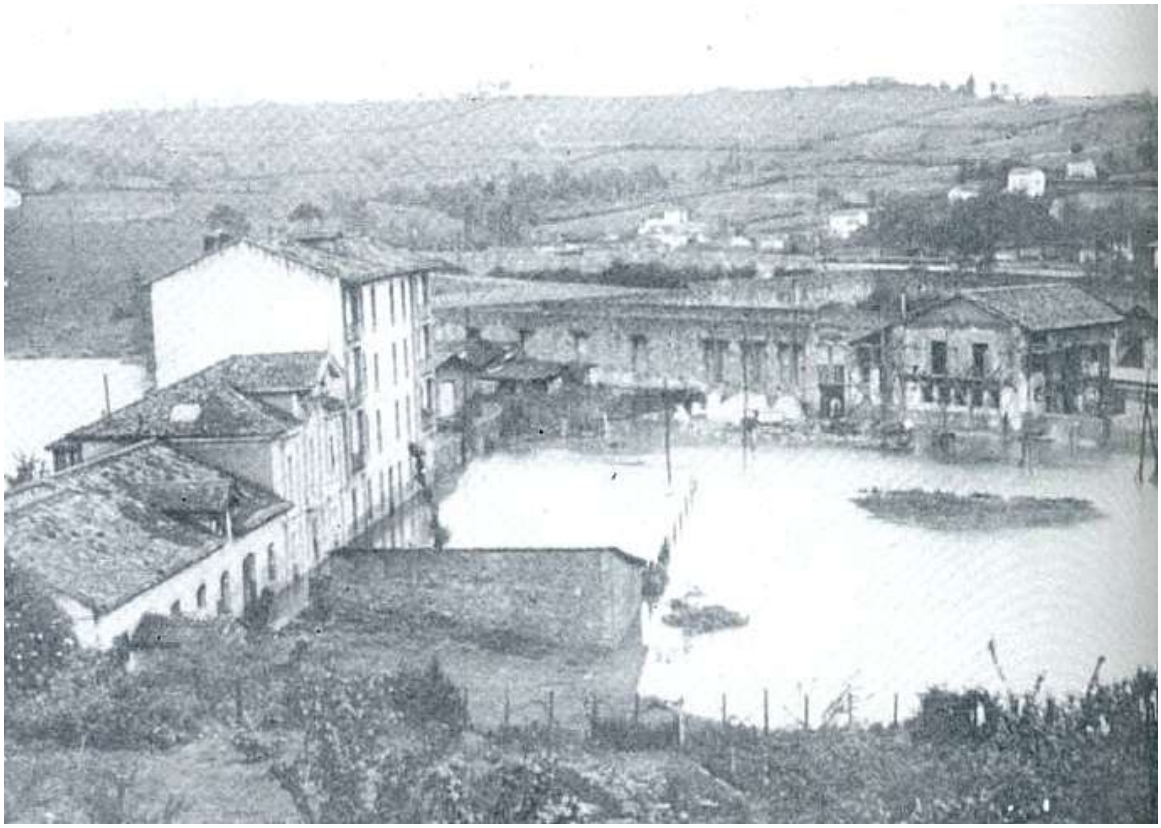
- En 1915:



- Mismo lugar en 1933:

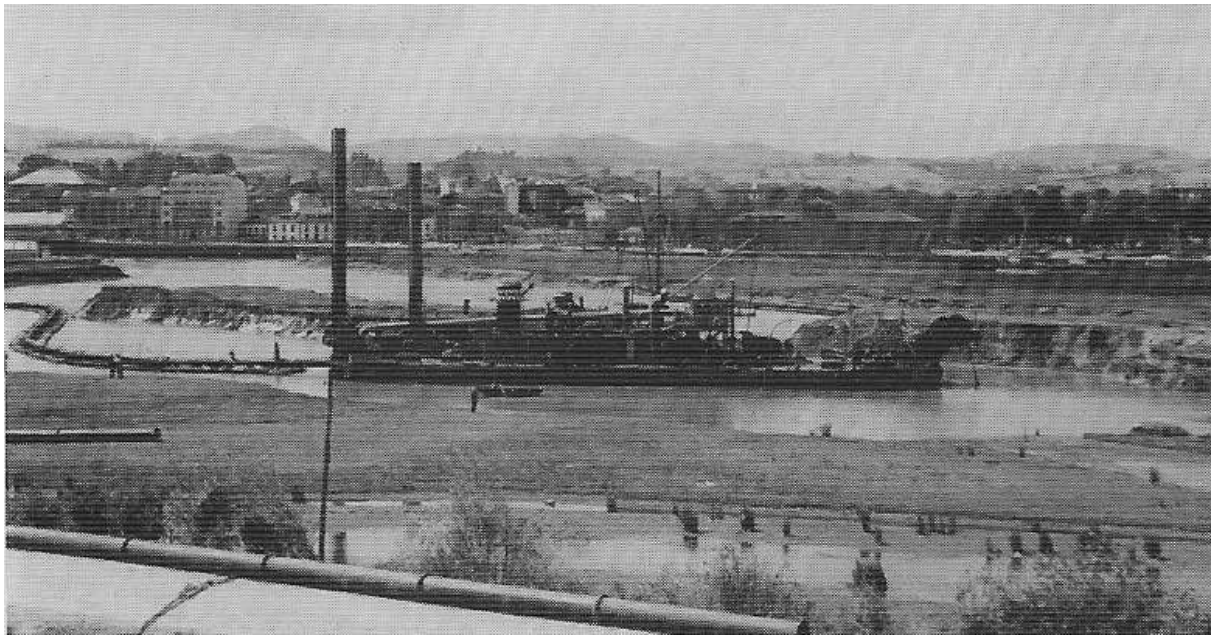
Mismo lugar año 1941 (dos imágenes):

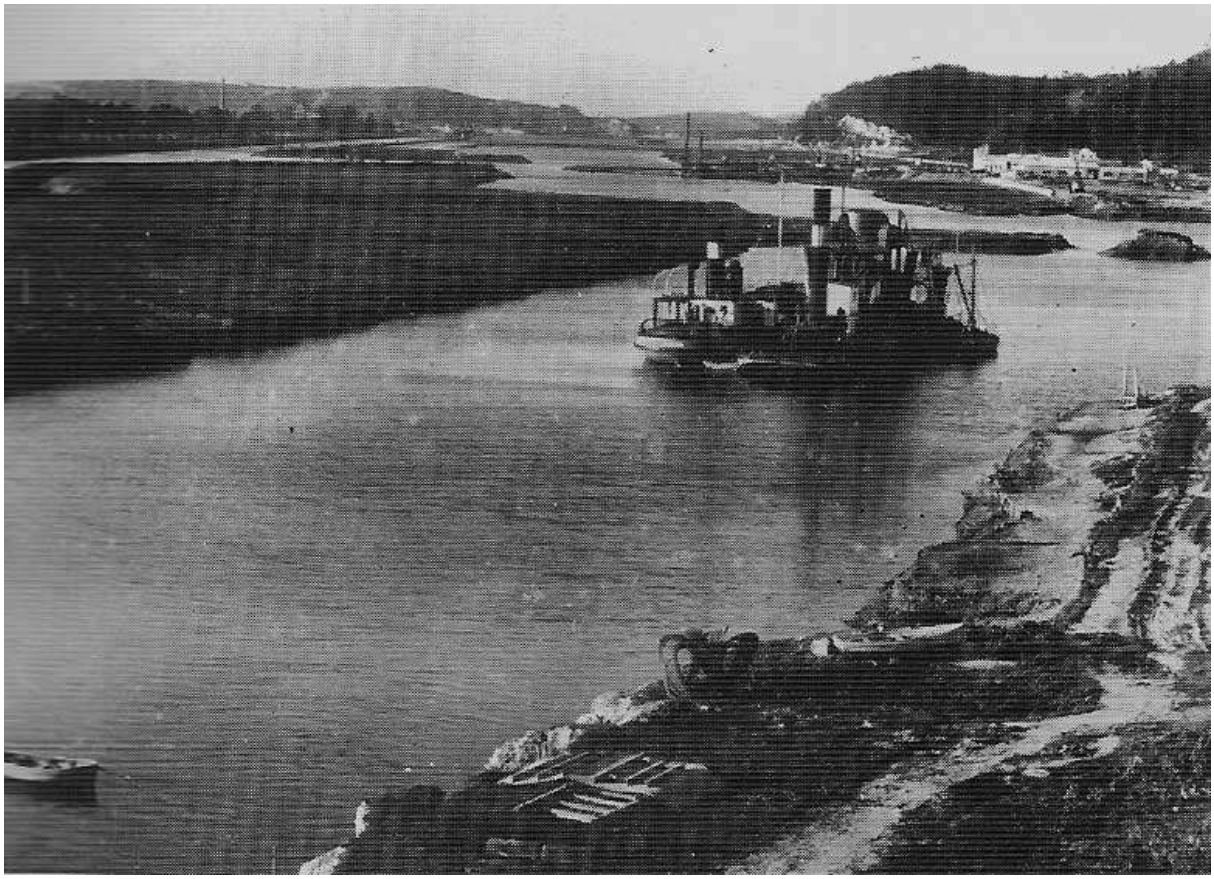
- Inundaciones en Les Meanes en 1934:



- Playa de San Balandrán (1964-65):

- Dragado de las marismas de las Huelgas en 1952, para la instalación de ENSIDESA.





Algo de Etnografía

No conozco registros que hablen del cultivo de trigo en la costa central asturiana, y sin embargo se plantaba por buena parte de la zona oriental próxima al estuario, tanto en Llaviana como en Llodero y en Podes; en este último lugar plantaban tanto trigo como centeno. La siguiente foto está tomada en Llaviana entre los años 10 y 20 del siglo XX, durante la mayada del cereal:

Víctor Fernández, vecino de Llaviana, nos comenta que él cultivó trigo y escanda en el Campo del Ferrero hasta cerca de los años 50.

Eran comunes los trabajos comunales para recoger el maíz. Se llamaban "esfoyetas" y se hacían en todos los pueblos. A continuación va una foto realizada hacia los años 30 en Llaviana:

A través del anterior vecino nos enteramos de algo interesante: había vaqueiros de Somiedu y Torrestío que llevaban su ganao a pasar el invierno a Podes, Manzaneda y Verdicio. En el siglo XIX se "campesinizaron" y abandonaron la trashumancia. En relación a esto, hay una asociación gozoniega que intenta recuperar el camino que recorrían entre las altas brañas estivales y las invernales de Gozón: http://camindelosvaqueiros.org/documentos/estatutos.pdf Hay un sitio que se llama "La Braña" y otro "El Brañín" en Llaviana.

Y es que es sabido que los vaqueiros habitaban principalmente el área comprendida entre los ríos Navia y Nalón, pero poco se divulga sobre su presencia en el centro de Asturies. En el siguiente enlace se puede ver como llegaban tan al oriente como Xixón: http://www.galeon.com/vaqalztin/ Y es que los vaqueiros de Gozón estaban relacionados con los que iban hasta Peñaferruz en Xixón.